

ಹೊಸ **BLAZO i-TRK** ಪ್ರಾಫಿಟ್‌ನ ರಾಕೆಟ್



ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಕ್



ಅಧಿಕ ಗಳಿಕೆ

5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ₹ 15 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿರಿ*



ಅಧಿಕ ಅಪ್‌ಟೈಮ್

48 ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ರೆಡಿ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ₹ 10 000.00*



ಅಧಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ

ಸಂಪೂರ್ಣ ಬಿಸಿನೆಸ್ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ iMAXX 2.0*

*ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ; ಇವು ನಮ್ಮ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ಡೀಲರ್‌ಶಿಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿವೆ. ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವ ಚಿತ್ರವು ಗ್ರಾಫಿಕಲ್ ನಿರೂಪಣೆಯಾಗಿದೆ. ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವ ಫೀಚರ್‌ಗಳು ಪ್ರಚಾರದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಇವೆ; ಇವು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಮೆಂಟ್‌ನ ಭಾಗವಲ್ಲದಿರಬಹುದು.



ಅಧಿಕ
ಗಳಿಕೆ

5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
₹ 15 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಅಧಿಕ ಪ್ರಾಫಿಟ್*

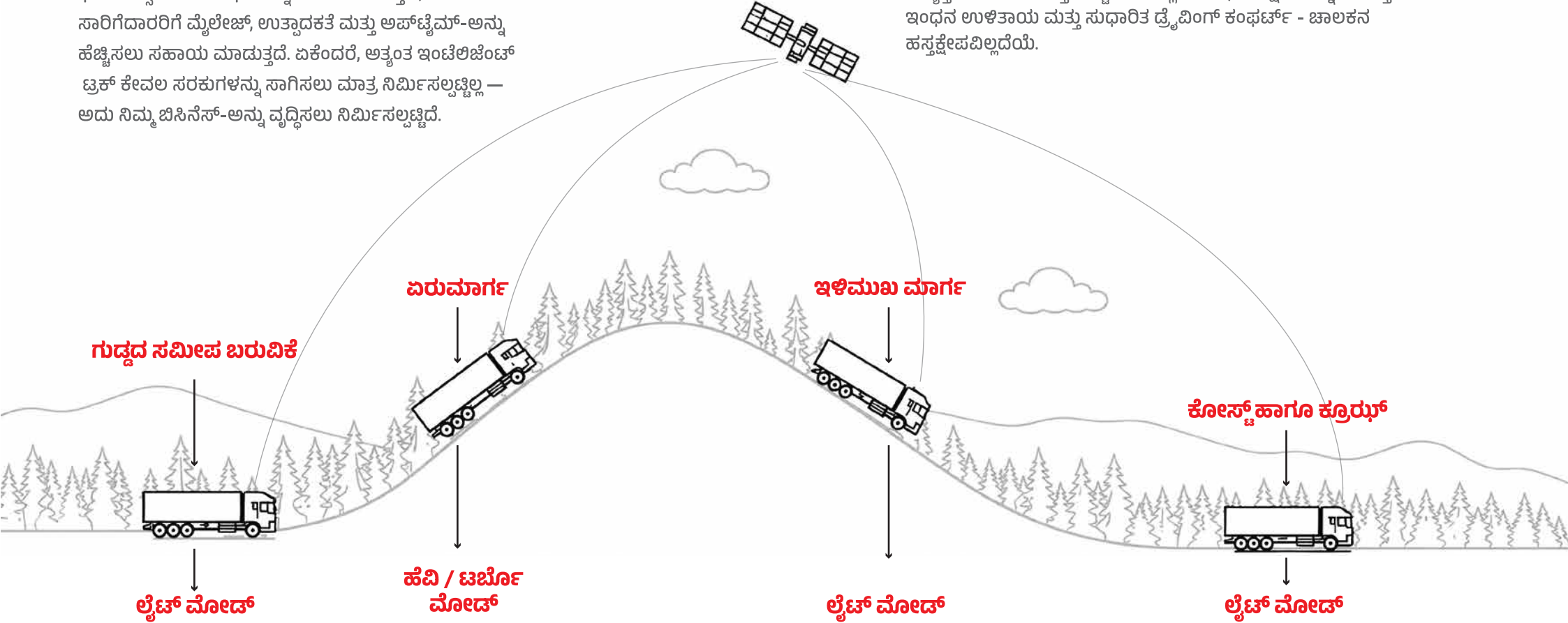
ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಕ್

ಹೊಚ್ಚಹೊಸ ಮಹಿಂದ್ರಾ BLAZO i-TRK ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಕನೆಕ್ಟೆಡ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಪರ್ ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಕಂಫರ್ಟನ್ನು ಒಂದೆಡೆ ನೀಡುತ್ತದೆ; ಈ ಮೂಲಕ ಸಾರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮೈಲೇಜ್, ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಮತ್ತು ಅಪ್‌ಟೈಮ್-ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅತ್ಯಂತ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಕ್ ಕೇವಲ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ — ಅದು ನಿಮ್ಮ ಬಿಸಿನೆಸ್-ಅನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

iFUELSMART

AI ಪವರ್ಡ್ ಆಟೋ ಫ್ಯೂಯಿಲ್‌ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೋಡ್

iFuelSmart ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಲೋಡ್‌ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆದರ್ಶ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ, ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಟಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಬೆನ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿತ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಕಂಫರ್ಟ್ - ಚಾಲಕನ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪವಿಲ್ಲದೆಯೇ.





mPOWER 7.2L, 239 kW (320 HP) ಇಂಜಿನ್

ಸುಧಾರಿತ 239 kW (320 HP) mPOWER ಇಂಜಿನ್ ಪ್ರತೀ ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲೂ ಉತ್ತಮ ಜಾಲನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸಲೀಸಾದ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ಅಧಿಕ ಲೋ-ಎಂಡ್ ಟಾರ್ಕ್ ನೀಡುತ್ತದೆ.

OptiFuel

ಆಟೋ ಕಟ್-ಆಫ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಕಾಂಪ್ರೆಸರ್, ರಿಯಲ್ ಟೈಮ್ ಏರ್ ಬೇಡಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇಂಜಿನ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ಅನಗತ್ಯ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

Turbo MAXX

ಹೊಸ, ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷತೆಯ ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜರ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ; ಇದು ಕಡಿಮೆ ಬೇರಿಂಗ್ ಘರ್ಷಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಅಧಿಕ ಬೂಸ್ಟ್ ಪ್ರೆಶರ್ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಧಿಕ ಪವರ್ ಮತ್ತು ಟಾರ್ಕ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ; ಜೊತೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ.



EzyCruise

EZYCRUISE ಅನ್ನು ಆಯಾಸ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವಂತೆ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ಗೆ ಬೆಂಬಲ ದೊರೆಯುವಂತೆ, ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಡ್ರೈವರ್ ಕಂಫರ್ಟ್‌ಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ತನ್ನ ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಅನುಕೂಲಕರ ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕ್ರೂಯ್ಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ.



COMFIMAXX

4-ಪಾಯಿಂಟ್ ಸಸ್ಟೆಂಡೆಡ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ COMFIMAXX ಸೀಟ್, ವಿಭಿನ್ನ ಜಾಲಕರ ದೇಹದ ಪ್ರಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಸಾಧಾರಣ ರೈಡ್ ಕಂಫರ್ಟ್‌ನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಸುಧಾರಿತ ಎರ್ಗನಾಮಿಕ್ ಡಿಸೈನ್ ಮತ್ತು ಶರೀರಭಂಗಿ ಬೆಂಬಲವು ಆಯಾಸವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ದೀರ್ಘ ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಕಂಫರ್ಟ್‌ನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಜಾಲಕನ ಉತ್ಪಾದಕತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ.

430 mm ಡಯಾ ಕ್ಲಚ್

ಅಧಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಮೇಲ್ಮೈ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ 430 mm ಡಯಾ ಕ್ಲಚ್, ಕ್ಲಚ್ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಕ್ಲಚ್ ವೇರ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. ಇದು 9 ಸ್ಪೀಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ದೊಡ್ಡ ಕ್ಲಚ್, ಉತ್ತಮ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುತ್ತದೆ.

ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ - 150+ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 276% ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ ಹೆಚ್ಚಳ



**ಅಧಿಕ
ಅಪ್‌ಟೈಮ್**

ಪ್ರತಿದಿನ ₹ 10 000.00

48 ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ರೆಡಿಯಾಗದಿದ್ದರೆ*





ಈಗ ಬಿಸಿನೆಸ್‌ನ ಕಂಪೋಲರ್ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ*

ರಿಮೋಟ್ ಇಂಜಿನ್ ಇಮ್ಯೂನಿಟಿ ಜೀಶನ್
ಕಾರಿನಂತಹ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆ

ರಿಮೋಟ್ AC ಯೂನೀಜರ್ ಕಂಪೋಲರ್
ಕಾರಿನಂತಹ ಅನುಕೂಲತೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ

FOTA
ಯಾವಾಗಲೂ ಹೊಸ ಹಾಗೂ ಕನಿಷ್ಠ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್

SCORE MAXX ಡ್ರೈವರ್ ಸ್ಕೋರಿಂಗ್
ನಿಮ್ಮ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿ ಮತ್ತು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ!

ಡ್ರೈವರ್ ಮೊನಿಟರಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
2-ವೇ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಬೇಸ್ಡ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ - ಐಚ್ಛಿಕ ಆಪ್‌ಸರಿ

DPF ಸೂಟ್ ಲೆವೆಲ್ ಮತ್ತು ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಚೋಕ್ ಅಲರ್ಟ್ಸ್
ಮೀಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಶೆಡ್ಯೂಲಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳು

iMAX 2.0
NEXT-GEN
TELEMATICS



NOW 24X7 ಮೊಬೈಲ್ ಆಪ್‌ನ ಸಹಾಯದಿಂದ
ಮಹಿಂದ್ರಾದ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿರಿ
ಎಂಡ್-ಟು-ಎಂಡ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಗ್ರಾಹಕ ಅನುಭವ

- ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಸಹಾಯ
- ಸರ್ವಿಸ್ ವ್ಯಾನ್ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್
- ಡಿಜಿಟಲ್ ಅನುಮೋದನೆಗಳು
- ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳ ಪೂರ್ವದಾಖಲೆ
- ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡುವುದು
- ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ರಿಮೈಂಡರ್ಸ್



ಸೂಚನೆ: ನಮ್ಮ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸುಧಾರಿಸುವ ನಮ್ಮ ನೀತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಸೈಸಿಫಿಕೇಶನ್‌ನ್ನು ಅಥವಾ ಡಿಸೈನ್‌ನ್ನು ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ನೀಡದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದೆ, ಬದಲಾಯಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ಕಾಪಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಚಿತ್ರಗಳು, ವಾಹನವನ್ನು ಅದರ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲೇಬೇಕೆಂದಿಲ್ಲ. ತೋರಿಸಿರುವ ಆಪ್‌ಸರಿಸ್, ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಎಕ್ಸಿಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಭಾಗಗಳಲ್ಲ. ತೋರಿಸಿರುವ ಕಲರ್ ಶೇಡ್ಸ್ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು. ಕಣ್ಣಿನ ದೋಷಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ (E.& O.E.).

